

santa cruz decerca /04

AÑO II. TRIMESTRAL
JUNIO / SEPTIEMBRE 2018

UNA PUBLICACIÓN DE **IZQUIERDA UNIDA**



CIUDAD PARKING

A

ANÁLISIS

**LOS COCHES
ASFIXIAN
SANTA CRUZ**

—PAG. 02

E

ENTREVISTA

**RAMÓN TRUJILLO
LA CIUDAD NECESITA UNA
RENTA BÁSICA**

—PAG. 10

Ú

ÚLTIMA

**CC PUEDE PERDER
LA ALCALDÍA
LA IZQUIERDA SUBE**

—PAG. 16

A

ANÁLISIS

EL GRAN ATASCO

**LA TF-5 HA REVELADO LOS GRAVES PROBLEMAS
DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD DE TENERIFE.
Y SANTA CRUZ ES EL EPICENTRO**

C

Cada día, el municipio de Santa Cruz genera y atrae 568.000 desplazamientos, de los que aproximadamente un 63% son desplazamientos en transporte privado. Sólo un 22,2 por ciento son desplazamientos en medios públicos (guaguas, taxis y tranvía) y el resto a pie. La nuestra es una ciudad prácticamente engullida por los coches.

Cada día laborable ingresan en el municipio más de 98.000 vehículos. Contamos con 67.000 plazas de aparcamiento en superficie y 10.946 de parkings públicos; aún así, existe un déficit de 16.000 plazas de aparcamiento en determinadas horas del día. El 70% de nuestro viario es de uso exclusivo de los coches, mientras que el peatonal ha quedado reducido a un 30%. La presencia del carril-bici es casi anecdótica y no alcanza los 10 kilómetros.

La vida en la ciudad (y en la isla) se ha ido volviendo insostenible y ya no sólo por la contaminación y el impacto sobre el territorio sino por las dificultades de movilidad de las personas que viven en ella.

La falta de políticas eficaces de transporte y la apuesta de nuestras instituciones por beneficiar al sector de la construcción y el automóvil nos han hecho llegar hasta aquí. Al gran atasco; en una isla en la que hoy se contabilizan 776.000 vehículos para 1.004.000 habitantes.

Una cifra calificada por la Guardia Civil de Tráfico como "barbaridad" y que sólo se explica por la falta de un sistema de transporte público eficiente y un plan de movilidad cabal.

Santa Cruz tiene su propio plan. Se llama PMUS, Plan de Movilidad Urbana Sostenible; pero como muchas cosas en esta ciudad, es puro marketing. Redactado hace más de 4 años y apenas desarrollado, el Plan es una mezcla de buenas intenciones y más desarrollismo. "Es muy contradictorio", explica Ramón Trujillo, concejal de IUC en Santa Cruz.

"La mitad de los 835 millones destinados al plan van a sufragar medidas tan poco

sostenibles como la construcción de la vía de Cornisa y la vía Exterior. Más asfalto y más crecimiento no parecen ser la respuesta más indicada para el caos de tráfico en la ciudad", apunta Ramón Trujillo, para quien la mano de la patronal de la construcción, Fepeco, sigue moviendo los hilos de cualquier política de transporte que se desarrolle en Canarias.

De hecho es el presidente de Fepeco, Óscar Izquierdo, quien defiende con más ahínco esas obras como solución a todos nuestros problemas de tráfico.

Claro que las voces especializadas dicen

// EN CANARIAS NO EXISTE UNA POLÍTICA DE TRANSPORTES, SINO UNA SUMA DE PETICIONES //

otra cosa bien distinta.

El catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, Ginés de Rus, invitado por el Parlamento de Canarias a participar en una comisión sobre el problema del transporte en abril de este año, fue claro en su diagnóstico. Y muy crítico con nuestros gobernantes.

"En Canarias no hay política en materia de transportes y sí una suma de peticiones".

Las vías de Cornisa y Exterior que tanto defiende Fepeco no son sino parte de esas "peticiones" a las que se refirió Rus.

Ramón Trujillo lo denomina "el impuesto revolucionario" del sector de la construcción, un grupo de presión muy poderoso en el archipiélago.

La TF-5 no es el problema, como tampoco más obras son la solución. El gran atasco es la falta de planificación en materia de transportes y movilidad. Las instituciones públicas canarias se han movido sobre una agenda de construcción de nuevas infraestructuras como respuesta a los crecientes problemas de transporte. La regla parece haber sido: a más vehículos, más vías, túneles, puentes, tranvías y hasta trenes. Pero esa respuesta no funciona.

Coalición Canaria necesita el piche para vivir

Hay una anécdota del viaje de Fidel Castro a Tenerife en 1996 invitado por el entonces presidente del Gobierno de Canarias, Manuel Hermoso (ATI-CC) a recorrer la isla. El mandatario cubano, impresionado por el nivel de construcción preguntó a Hermoso: ¿Y qué harán cuando se queden sin terrenos?, a lo que el otro sin pestañear contestó: "Pues quitaremos las montañas".

Cierta o no, lo que sí ha hecho Coalición Canaria durante 30 años de Gobierno ha sido "quitar las montañas"; en algunos casos de manera literal (montaña de Taco, Güímar, carretera a San Andrés). Tres décadas de crecimiento de espaldas al paisaje insular y de obra pública disparatada, la mayoría de las veces innecesaria.

Hay un buen número de ejemplos de esta política sin planificación ni concierto que ha arrasado el dinero de las arcas públicas: los puertos de Agüimes (Gran Canaria), Tazacorte (La Palma) o Granadilla, en Tenerife, que hoy se han revelado inútiles, o el futuro Puerto de Fonsalía (Guía de Isora), 200 millones de euros en una instalación que ya se sabe que es innecesaria, pero que continúa en la agenda de grandes obras (tendrá cinco atraques de ferrys aunque sólo son necesarios 3).

Una burbuja de infraestructuras innecesarias que también tiene buenos exponentes en Santa Cruz, donde el amor por el piche y las estrechas relaciones con el sector de la construcción nos han dejado marrones económicos y paisajísticos considerables, como la vía interior del Barranco de Santos.

Esta obra fue una de las aportaciones de Miguel Zerolo durante su nefasta etapa al frente de la Alcaldía de la ciudad. Una vía de algo más de 2 kilómetros de largo y 60 metros de ancho que tardó en finalizarse ocho años y pasó de costarle a la ciudadanía de los 19,1 millones de euros anunciados a los casi 132 pagados finalmente. Un incremento del 700% que no justifica su utilidad. ■

A

ANÁLISIS

En un territorio frágil y limitado como el nuestro, las opciones que ofrece la administración pública rozan el delirio. Como ejemplo, el llamado Eje transinsular, que propone dos trenes para Tenerife y otros dos para Gran Canaria con un coste superior a los 5.000 millones de euros. “Sin evaluación económica que los justifique”, como recordó Ginés Rus a los parlamentarios durante su intervención ante la Cámara.

Un tren que en el caso del norte de Tenerife, “sólo cubriría el 26% de los costes de desplazamiento”, aclara Ramón Trujillo, que defiende “darle la vuelta a la mentalidad depredadora de Coalición Canaria y apostar por medidas razonables que fomenten el transporte colectivo”.

Una de ellas podría ser el carril bus-vao (destinado a guaguas y a vehículos con un mínimo de dos ocupantes). “Pero hay que facilitarle las cosas a la gente. Si durante décadas nos han obligado a tener vehículo propio por no contar con un sistema de transporte público eficiente, ahora debemos articular medidas para hacer atractivo el paso a un modelo más sostenible”, explica Trujillo, que propone el transporte colectivo gratuito en el carril bus-vao durante varios años. “Tendría un coste menor que cualquier obra nueva y cambiaría nuestra percepción del transporte público”.

En el caso de Santa Cruz y con un plan de movilidad propio que no termina de introducir cambios en nuestra cada vez más caótica ciudad, hay que “establecer prioridades. Y no son precisamente la vía Exterior ni la de cornisa”, afirma el concejal progresista.

Trujillo cree que nuestros gobernantes deben “olvidar las cartas a los Reyes Magos de los empresarios de la construcción” y pensar en términos de “interés general”. Y lo que necesita la ciudad con urgencia es descongestionarse. Un hilo por el que empezar a tirar: el Plan de movilidad del Hospital Nuestra Señora de La Candelaria. 4.000 vehículos diarios sin demasiado orden.



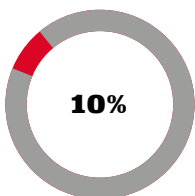
LA GRATUIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN UN CARRIL BUS-VAO DURANTE VARIOS AÑOS SERVIRÍA PARA FACILITAR EL TRÁNSITO A UN MODELO DE MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE Y ECONÓMICO. HAY QUE OFRECER ALTERNATIVAS CREATIVAS Y SOCIALES

A



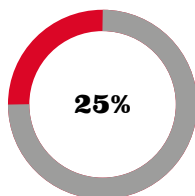
Cuando Fepeco pida, échate a temblar

Fepeco (la federación que reúne a los empresarios de la construcción) vuelve a pedir una segunda pista para el Aeropuerto del Sur. Los constructores siempre pensando en gastar bien el dinero público: exigen construir otra terminal pese a que la que se construyó en 2008 se cerró después de inaugurarla y nunca se ha usado. También quieren otra pista, a pesar de que Aena dice que no hace falta. Serían necesarios más de 200 millones. Y mientras, nuestra Sanidad y Educación, se quedan sin inversión. ■



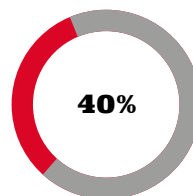
El carril-bici no termina de arrancar

Los 7 kilómetros escasos construidos, apenas cubren al 10% de la población de Santa Cruz.



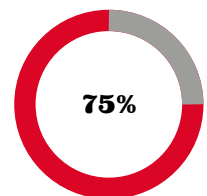
Los aparcamientos ocupan una cuarta parte del viario

Según datos del PMUS, Santa Cruz tiene 67.546 plazas de aparcamientos. Un 25% del viario.



El Suroeste crece pero no su red de transporte

Mientras el centro pierde población, en el Suroeste aumenta un 40% sin un plan de transporte.



Las mujeres son las que más usan lo público

El 75% de las personas usuarias del transporte público en la ciudad son mujeres sin carnet.



Manifestación en defensa de las pensiones públicas celebrada en Santa Cruz en marzo.

EL TIMO DE LAS PENSIONES

CANARIAS ESTÁ A LA CABEZA EN JUBILACIONES MÁS BAJAS Y BRECHA DE GÉNERO

Trabajar toda la vida para acabar con una pensión de mera subsistencia. Esa es la realidad con la que se han topado millones de personas en este país. De la noche a la mañana, la preocupación por el paro y la corrupción sumó el temor por el futuro (y el presente) de las pensiones.

Las protestas de los pensionistas tienen su origen en las últimas reformas del sistema público de pensiones en nuestro país: retraso de la edad de jubilación de 65 a 67 años o el aumento de los años que hay que cotizar para poder acceder al 100% de la pensión. Otra de las principales quejas de las personas jubiladas es la baja cuantía de las pensiones, que en la mayoría de los casos no superan los 1.000 euros mensuales. En Canarias, esta cifra baja hasta los 848,17 euros.

El anuncio del Gobierno del Partido Popular de subir las pensiones un 0,25% para 2018 fue la puntilla que hizo estallar a los pensionistas, que consideran esa subida "insuficiente" para asumir el coste de la vida actual.

Las continuas movilizaciones y protestas en la calle obligaron a Mariano Rajoy a llegar a un acuerdo con el PNV para aplicar una subida del 1,6% este año y de acuerdo al IPC para 2019. Pero ¿es suficiente?

La Coordinadora Estatal por la defensa del sistema público de pensiones, la organización que ha movilizó en la calle al colectivo afirma que no, que este acuerdo "es sólo un parche", y que lo que "no batallamos hoy, lo perderemos mañana".

El Partido Popular ha trazado un plan





perfecto para lograr que las pensiones pasen de ser un derecho protegido por la Constitución a “una carga para el Estado”, que apenas puede mantenerlas. Así se ha ido instalando la idea de que “no son sostenibles”.

Pero ¿cómo hemos llegado hasta aquí?

La Seguridad Social lleva desde 2012 en déficit, es decir, ingresando bastante menos de lo que gasta. Desde entonces el gobierno ha ido rellenando ese vacío con el Fondo de Reserva o hucha de las pensiones. Si en 2011 había en la hucha 66.815 millones de euros, hoy quedan 8.095 millones.

económicas que hacen que haya menos ingresos a pesar de que hay más gente trabajando. Por esto mismo, el acuerdo alcanzado entre PP y PNV de aquí a dos años es considerado “un parche”.

Para Ramón Afonso y Luis Serichol, de la Plataforma en defensa de las pensiones públicas de Canarias, “fue un acuerdo al que llegaron obligados por nuestras movilizaciones en la calle”. Pero, advierten, “sin cambios profundos” esto es “pan para hoy y hambre para mañana porque el problema es que el actual sistema de reparto no alcanza para pagar las pensiones de hoy y

“Hemos ganado la batalla pero no la guerra”

Detrás de las movilizaciones en la calle está la Coordinadora Estatal en Defensa del Sistema de Pensiones Públicas, que tiene clara su hoja de ruta y no está dispuesta a ceder. Jubilación ordinaria a los 65 años y recuperar el subsidio para mayores de 52.

Jubilación anticipada con el 100% de la prestación con más de 40 años cotizados. Mantener el poder adquisitivo de las pensiones públicas y exigir recuperar el poder adquisitivo perdido por las políticas restrictivas del Partido Popular.

Denunciar la futura entrada en vigor del “Factor de Sostenibilidad”, como aberrante recurso para adaptar la cuantía del cobro de las pensiones a la esperanza de vida del pensionista.

Recoger las pensiones como un derecho constitucional e incluirlas en los Presupuestos Generales del Estado. Derogar las reformas de 2011 y de 2013 que han supuesto tanta precariedad para la sociedad. Exigir el pleno funcionamiento de la Ley de Dependencia, eliminar el copago farmacéutico y restablecer los derechos sanitarios.

Y por supuesto, reducción hasta la desaparición de la escandalosa brecha de género en las pensiones de este país, que hoy supone que las mujeres cobren un 37 por ciento menos que los hombres. “Hay que acabar con estas diferencias”. ■

EL PROBLEMA DE LAS PENSIONES ES UN PROBLEMA DE DISTRIBUCIÓN DE RIQUEZAS. DONDE UNOS POCOS TIENEN MUCHO Y LA GRAN MAYORÍA VIVE AL DÍA INTENTANDO SUBSISTIR

En España las pensiones se nutren de las aportaciones mensuales de todos los trabajadores y trabajadoras. Es lo que se define como un modelo “solidario”.

Pero los años de crisis han supuesto un ataque brutal a los derechos laborales: paro masivo, recorte de salarios, pérdida de derechos, baja continuidad en el trabajo y trabajo a tiempo parcial.

El problema de las pensiones no es, como afirma el Partido Popular, una población cada vez más envejecida que vive más años; sino la reforma laboral y sus políticas

mucho menos las futuras”, explican. “Hay que obligar al Gobierno a que garantice el pago de las pensiones a través de los Presupuestos y que estas sean reconocidas como un derecho constitucional”.

Y puede hacerse. Como primera medida, sufragándolas con impuestos, algo que no quiere Rajoy pero que hacen los países europeos avanzados. Pero también obligando a las grandes fortunas a pagar más impuestos y estableciendo tributos sobre las transacciones financieras.

Así la hucha volvería a llenarse. ■

IU, contra el proceso de privatización de las pensiones

Izquierda Unida tiene claro que el Partido Popular quiere acabar con el sistema de pensiones públicas para favorecer el proceso de privatización. Un negocio que empobrecerá a la ciudadanía para enriquecer aún más al sistema financiero.

Vivir en el ‘Paraíso’ con 359 euros mensuales

En Canarias, 43.597 personas reciben una pensión no contributiva de 359 euros mensuales. Se trata del colectivo más débil, sin recursos suficientes para subsistir porque no han cotizado lo necesario para alcanzar el nivel contributivo.

La brecha de género alcanza el 52% entre mayores de 65 años

La diferencia entre las pensiones de hombres y mujeres supera el 37%. Entre la población de 65 a 79 años, sube al 52%. Las causas: las mujeres hoy mayores no han trabajado remuneradamente en un mercado laboral netamente masculino.

CC renuncia a subir las no contributivas aunque haya dinero

El Gobierno canario acabó 2017 con un superávit de 295 millones de euros. Podemos y el Psoe pidieron en el Parlamento destinar parte de ese dinero sobrante al aumento de las pensiones no contributivas. Coalición Canaria se opuso.

B

BREVES



01 Un museo para recordar

Izquierda Unida Canaria, Sí se puede y PSOE propusimos transformar el abandonado castillo de Paso Alto en un Museo de la Memoria Histórica que refleje las aportaciones que hizo el Gobierno Republicano de 1936 a la ciudad y cómo el golpe de Estado y la dictadura franquista acabaron con todo ese legado. El Partido Popular, Coalición Canaria y Ciudadanos votaron en contra. ■

02 IU pide más participación ciudadana en Patrimonio

Izquierda Unida Canaria en el Ayuntamiento de Santa Cruz ha pedido abrir a la participación ciudadana el Consejo Municipal de Patrimonio Histórico, un organismo en fase de creación que velará por el patrimonio histórico de la ciudad. IUC propuso en una serie de alegaciones al proyecto inicial que en la composición del pleno de este organismo estén representadas las organizaciones ciudadanas que ya trabajan por el patrimonio. ■

03 El ansia especuladora de CC llegó a Miraflores

Santa Cruz de Tenerife ha perdido un poco más de identidad con el derribo en la calle Juan de Padrón (Manzana de Miraflores). La ciudad gobernada por Coalición Canaria,

los supuestos defensores de lo canario y la identidad canaria, pierde otro elemento de su identidad arquitectónica para construir un edificio de cinco plantas. Cuando hablan de defender "lo nuestro" se refieren siempre a defender lo suyo. Intereses particulares frente a patrimonio colectivo. ■

04 CC, "vende humo" con Cuevas Blancas

El concejal de Izquierda Unida (IU), Ramón Trujillo, asegura que el alcalde Bermúdez y los presidentes del Cabildo de Tenerife y el Gobierno de Canarias "vendieron humo" en el acto de colocación de la primera piedra de del Parque Científico y Tecnológico de Cuevas Blancas. Trujillo recuerda que, en marzo de 2015, CC anunció que ese edificio se inauguraría en enero de 2017 y que generaría 3.000 empleos, vinculados al conocimiento, en Santa Cruz". La idea de la creación de los 3.000 empleos de calidad es un embuste propagandístico. ■



IUC Santa Cruz
PODEMOS SER
TU VOZ
EN EL AYUNTAMIENTO

05 Acabar con las atrocidades de Israel en Palestina

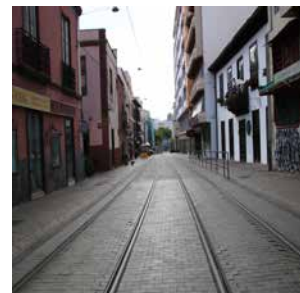
Llevamos una moción al último pleno de abril en Santa Cruz de Tenerife para que el Gobierno de España exija el cese del asesinato de decenas de civiles palestinos por parte de Israel. Si los municipios lo exigimos, el Gobierno tendrá que pedir la suspensión del acuerdo comercial preferente con Israel hasta que se investiguen y sancionen los crímenes contra civiles que se están perpetrando desde

el pasado día 30 de marzo. Hace falta presión desde los municipios para detener la actividad terrorista del gobierno israelí y obligarle a acatar la legalidad internacional. Es inaceptable que el alcalde de Santa Cruz, José Manuel Bermúdez, recibiera al embajador de Israel hace unos meses. ■

07 El PSOE de La Laguna traiciona a su electorado

El PSOE de La Laguna consumó su vergonzosa traición al electorado lagunero, que eligió una mayoría absoluta

de concejales de izquierdas para que hubiera un cambio. Sin embargo, el PSOE lagunero salva a la derecha caciquil de CC en sus horas más bajas para evitar una transformación progresista del municipio. Impide que prospere la moción de censura contra el alcalde de CC que propiciaría desencadenar una dinámica de transformación en el área metropolitana y le da oxígeno por décadas a CC. Luego irán con su estafa política a las elecciones pidiendo el voto para echar a la derecha. Al menos CC tiene la dignidad de pedir el voto para CC. El PSOE lagunero estafa políticamente a sus votantes pidiendo el voto para sacar a la derecha del poder y luego pone al servicio de la derecha la representación obtenida. Votar al PSOE en La Laguna es perpetuar esta política sin ética ni vergüenza. La moción de censura no llegó a salir a delante. Entre los que le salvaron la cara al alcalde, el concejal no adscrito, Zebenzuí González, el del escándalo de los enchufes y el whatsapp. ■



08 IUC, a favor de un diseño de ciudad plural


Ramón Trujillo, concejal de Izquierda Unida Canaria en Santa Cruz de Tenerife, valora positivamente que el grupo de Gobierno emprenda la realización de un verdadero Plan Estratégico para la ciudad y cree que hay otros aspectos en los que el grupo de gobierno está adoptando un enfoque correcto. La idea de crear un equipo multidisciplinar de trabajo de cuarenta personas, que sea realmente representativo de toda la diversidad que hay en el municipio, es una vía ineludible si se quiere hacer bien. Habrá que asegurar que se garantice de verdad esa pluralidad. ■

06 Rectificación

En el último número de Santa Cruz decerca publicamos por error, en el artículo ¿Qué hacemos con el Alquiler vacacional?, una fotografía del establecimiento hotelero "B&B DOROTEA", que no guarda relación alguna con las viviendas que se destinan a alquiler vacacional, por lo que desde aquí les presentamos nuestras sinceras disculpas. El establecimiento, que por error fue publicado ilustrando el artículo, no guarda relación alguna con el fenómeno del alquiler vacacional de viviendas, al tratarse de un establecimiento hotelero dotado de los pertinentes permisos. ■

**HAZNOS LLEGAR
TUS SUGERENCIAS,
DENUNCIAS Y
PROPUESTAS**

¡CONTÁCTANOS!

-  @iuc.santacruz
-  www.iucsantacruz.org
-  izquierdaunidaaytosc@gmail.com
-  922 606 142

IUC Santa Cruz



Avda. Islas Canarias, 87. S/C de Tenerife

NECESITAMOS UNA RENTA BÁSICA **ANTES QUE VIAJAR CON DESCUENTO**

EL CONCEJAL DE IUC EN SANTA CRUZ
EXPLICA CÓMO LA IZQUIERDA ESTÁ
LOGRANDO ARRANCARLE A CC-PP
POLÍTICAS MÁS SOCIALES



T

res años en el Ayuntamiento. Izquierda Unida Canaria con un solo concejal y en la oposición. ¿Has logrado objetivos?

El alcalde acaba de anunciar que el aparcamiento que se construirá en la calle de La Noria no se entregará en concesión y lo gestionará el Ayuntamiento. Sin las denuncias de la oposición de izquierdas sobre el desmadre de los aparcamientos públicos habría otra concesión ruinosa para la ciudad. Sin la oposición de SSP e IUC habría menos gasto social municipal y más abusos en materia laboral en las subcontratas. La acusación particular de IUC en el caso Siliuto ha sido un granito de arena para disuadir futuros actos de corrupción...

El alcalde José Manuel Bermúdez dice que Santa Cruz debe mirar al futuro "con optimismo". ¿Es posible ser optimista cuando sabemos que Cruz Roja atendió a 172.458 personas en 2017?

La actitud optimista es mejor que la pesimista. Pero la realidad es que, por ejemplo, Canarias duplica el porcentaje estatal de personas que no siguen el tratamiento médico prescrito porque no pueden pagarlo y que, en Santa Cruz, han acudido a los servicios sociales 53.000 personas... El Diputado del Común preguntó en el Parlamento si es prioritario gastar 222 millones para 7 kilómetros de carretera. Igual tenemos que pensar más en las necesidades de la gente y



menos en contentar al lobby del cemento y a los importadores de coches.

La ciudad ha cambiado en estos últimos años de manera radical y parece que tenemos que aceptar el turismo como única fórmula para salir de la crisis...

Que el municipio tenga desarrollo turístico es bueno. Cuestión distinta es que el alquiler vacacional descontrolado dispare el precio de la vivienda y destruya oportunidades de empleo en el sector turístico. Hay que regularlo bien.

¿Cuáles son hoy las grandes necesidades de la ciudad?

Más y mejor empleo y, además, pensiones adecuadas para miles de mayores. Pero esto depende de unos presupuestos del Estado que son peores para Canarias que para el resto del Estado porque aquí hay más desempleo, peores salarios y pensiones

más bajas. De esto nunca hablan cuando se ponen medallas por unos presupuestos del Estado, supuestamente maravillosos, para Canarias. Santa Cruz también necesita un Gobierno de Canarias que pida 200 millones para una renta básica y no para rebajar del 50% al 75% los viajes a la Península.

Hemos propuesto construir 70 viviendas, destinadas al alquiler social, cada año y lo han rechazado. Un estudio de 2018 sobre las necesidades de vivienda en alquiler social en España muestra que Santa Cruz necesitaría 5.000 viviendas más. Si nos liberáramos del gobierno municipal de CC-PP podríamos exigir que los 260 millones previstos para la insostenible Vía de Cornisa se destinen a construir 3.700 viviendas para alquiler social. Sin el gobierno de los cuatro de siempre habría soluciones para el grave problema de vivienda de Santa Cruz que, además, va a empeorar.

También necesitamos ampliar la atención domiciliaria, la red de escuelas de 0 a 3 años, mejorar la protección del patrimonio y tomar decisiones importantes en movilidad.

Si no vives como piensas, pensarás como vives

El concejal de IUC en el Ayuntamiento de Santa Cruz, Ramón Trujillo, tiene claro que "si no vives como piensas, acabas pensando como vives". Y, "como sólo lo público garantiza los derechos que aseguran una vida digna a toda la ciudadanía, no tengo plan de pensiones privado, he rechazado el seguro de salud privado que me ofrecían como concejal y llevo a mis hijas a la escuela pública y a la sanidad pública".

Trujillo es profesor de enseñanza secundaria, trabaja actualmente a media jornada y completa sus ingresos con dietas municipales. Su declaración de la renta puede consultarse en la página web de Izquierda Unida Santa Cruz: iucsantacruz.org.

D

DEBATE

EN DEFENSA DE LO PÚBLICO

EN EL MUNICIPIO DE MEDINA SIDONIA
PROBARON A DEVOLVERLE LA GESTIÓN DEL
AGUA AL AYUNTAMIENTO, Y FUNCIONÓ



La concejala de Izquierda Unida en Los Realejos, Melania González junto al teniente de alcalde de Medina Sidonia, Santiago Gutiérrez.

En la ciudad gaditana, IU ha establecido un suministro diario de 100 litros de agua gratis a toda persona en riesgo de exclusión

S

antiago Gutiérrez lo tiene claro: la ideología es importante porque te señala hacia dónde quieres ir; pero en esto de hacer públicos los servicios municipales básicos (el agua, la recogida de basura o la gestión de los aparcamientos), se trata de aplicar criterios económicos más que ideológicos.

Y la práctica demuestra que la gestión pública es más eficiente económicamente y genera empleo de mejor calidad.

Santiago Gutiérrez es teniente de alcalde de Medina Sidonia (Cádiz) y concejal de Urbanismo y Servicios Públicos. A finales de marzo viajó a Tenerife y La Palma invitado por Izquierda Unida Canaria para contar la experiencia desarrollada en su municipio, gobernado por Izquierda Unida con mayoría absoluta desde 2011.

El acto se celebró en el Círculo de Bellas Artes y junto a Santiago Gutiérrez estuvieron los concejales de IUC, Melania González (Los Realejos) y Ramón Trujillo (Santa Cruz de Tenerife) que narraron cómo se trabaja desde la oposición para recuperar la gestión municipal de los servicios principales.

Santiago Gutiérrez contó cómo en Medina Sidonia (un municipio gaditano de 12.000 habitantes) Izquierda Unida ha ido recuperando todos estos servicios a través de una empresa 100% pública.

Hoy el Ayuntamiento gestiona desde la empresa pública municipal Medina Global S.L. prácticamente todos los servicios básicos: el agua, residuos, limpieza viaria, parques y jardines, urbanismo y obra pública, transporte urbano, servicios deportivos y parkings.

Políticas, que no sólo han supuesto una considerable bajada del paro sino que han permitido al Ayuntamiento tener recursos para poner en marcha el **suministro mínimo vital del agua**, que asegura de manera gratuita 100 litros de agua por habitante y día a usuarios en riesgo de exclusión social. "El agua en Medina Sidonia es un derecho ciudadano", dijo.

A su juicio, el debate sobre la gestión de los servicios públicos no sólo se plantea en municipios gobernados por la izquierda. "Es un debate que después de años de desastrosa gestión privada se plantean ciudades de todo color político". Recordó que París y Lisboa son dos grandes ciudades que ya han dado el paso a la vuelta a la gestión pública de los servicios básicos.

No se trata de "conceptos ideológicos ni utópicos", sino de "los resultados obtenidos en la realidad y la práctica política". Insistió en que "es posible hacerlo" con resultados que siempre son buenos para la ciudad y los trabajadores y trabajadoras municipales.

La privatización de los servicios públicos no sólo ha traído una bajada en la calidad de estos sino un empeoramiento de las condi-

ciones laborales de las plantillas.

Ramón Trujillo habló de las "nefastas consecuencias" que ha traído para la ciudad que Emma fuera privatizada. Y de cómo afectó la privatización a los trabajadores de seguridad, a los que la empresa Seguridad Integral Canaria llegó a deber hasta cuatro nóminas aunque seguía recibiendo los pagos del ayuntamiento.

En este sentido, Santiago Gutiérrez explicó que su experiencia en Medina Sidonia ha demostrado que "no hay ningún problema legal" en el paso de los trabajadores de las antiguas contratas privadas a la gestión municipal. "Aunque la derecha y los grupos de poder insisten en que esto no es posible, en un intento de frenar el movimiento de municipalización, sí puede hacerse".

Ramón Trujillo añadió que hay que establecer políticas que beneficien a toda la comunidad y al pequeño empresario y no gobernar "privilegiando a cuatro grandes multinacionales" y recordó que Izquierda Unida en el Ayuntamiento de Santa Cruz presentó una propuesta para trocear el contrato de Limpieza de la ciudad (21 millones de euros anuales durante 8 años) y hacerlo así accesible a las pequeñas y medianas empresas locales.

No consideraron la propuesta. Así que el contrato, con unas dimensiones enormes, sólo podrá ser asumido por una gran empresa multinacional (con toda probabilidad una empresa gemela de la actual concesionaria del servicio, Urbaser).

"El alcalde de Coalición Canaria, José Manuel Bermúdez, que cuando le interesa agita la bandera nacionalista, eligió las multinacionales en contra de las pymes canarias, porque este contrato se podía haber dividido en pequeñas partes", explicó.

Melania González, habló de su trabajo como concejala en la oposición en Los Realejos, un ayuntamiento bajo mayoría absoluta del Partido Popular, que lleva una política de privatizaciones y municipalizaciones "confusa". "Tenemos cuatro empresas públicas, lo que podría dar apariencia de gestión que prima el bien común. Pero la realidad es otra porque, como en el caso de la de vivienda, funcionaba como una empresa privada y tuvo que cerrarse. O Aquare, empresa municipal de agua, que compra las pipas a los propietarios de las galerías". ■

R

REPORTAJE

SILIUTO: CORRUPCIÓN CANARIA

EL EXPOLIO DE LAS ARCAS MUNICIPALES DURANTE LA ALCALDÍA DE MIGUEL ZEROLO ADOPTÓ DIVERSAS FÓRMULAS. LA COMPRA CORRUPTA DE ESTA FUTURA CASA DE LA JUVENTUD FUE UNA DE ELLAS. UN MODUS OPERANDI CALCADO AL DE LAS TERESITAS



C

anarias encabezó en 2017 la lista de comunidades autónomas españolas con mayor número de políticos procesados por corrupción. De los 99 cargos públicos que se sentaron en el banquillo en todo el país, 24 lo hicieron en Canarias. Y Norberto Plasencia (ex concejal de Urbanismo de Santa Cruz de Tenerife) fue uno de ellos.

El que fuera mano derecha del exalcalde Miguel Zerolo tiene reservada celda en Tenerife II una buena temporada. Al caso del mamotreto, por el que ya cumple una condena de dos años y tres meses de cárcel, se suma ahora la condena por el Caso Siliuto, por el que deberá cumplir otros cuatro años

de prisión por delitos de malversación y prevaricación. La sentencia ha dejado probado que a finales del año 2002 Norberto Plasencia adquirió por casi el doble de su valor la Casa Siliuto, en el barrio de El Toscal. Una casona que ocupa los números 10 y 12 de la Calle San Antonio y que iba a ser destinada a casa de la juventud municipal.

En este caso, que se suma a la ristra de juicios que dejó la etapa en el Ayuntamiento de Miguel Zerolo (también condenado a 7 años de cárcel por el caso de Las Teresitas), Norberto Plasencia aplicó lo que hoy se denomina "know-how" (del inglés "saber cómo"). Como apunta wikipedia, el know-how tiene

una directa relación con la experiencia, es decir, la práctica prolongada que proporciona conocimiento o habilidad para hacer algo. Y Plasencia aprendió y aplicó lo aprendido. Casi calcado al método empleado en Las Teresitas, el concejal adquirió el inmueble por 612.778 euros, una cifra que casi duplicaba el valor que le habían dado los técnicos del Ayuntamiento, (332.469,69 euros). La sentencia hecha pública a mediados de abril refleja claramente los manejos del exconcejal para amañar y dirigir la compra, "con la intención de beneficiar a los vendedores" saltándose a la torera todos los mecanismos de control municipal. "Tramó un plan", dicta la sentencia, que "consistía en comprar para el Ayuntamiento con sobreprecio una casa del municipio para incorporarla al patrimonio municipal, aunque malgastara dinero público y al mismo tiempo beneficiar a los vendedores del inmueble".

El escrito deja claro que Plasencia quiso en todo momento adquirir esta y no otra casa beneficiando a los propietarios, a los que además pagó con dinero público la plusvalía del inmueble, algo más de 11.000 euros. "Norberto Plasencia eligió la oferta menos ventajosa para el ayuntamiento, la de la familia propietaria del inmueble, que situaba el precio en 612.777 euros, mientras que los técnicos municipales estimaban que la cantidad a pagar debía ser 332.469 euros, debido a una serie de limitaciones urbanísticas que tenía el edificio. Un tercer informe, de la sociedad de tasación Tinsa, valoraba la casa en 705.966 euros". Prevaricó (tomó decisiones que sabía que eran contrarias a derecho) y malversó (sustrajo dinero público) y el texto de la sentencia



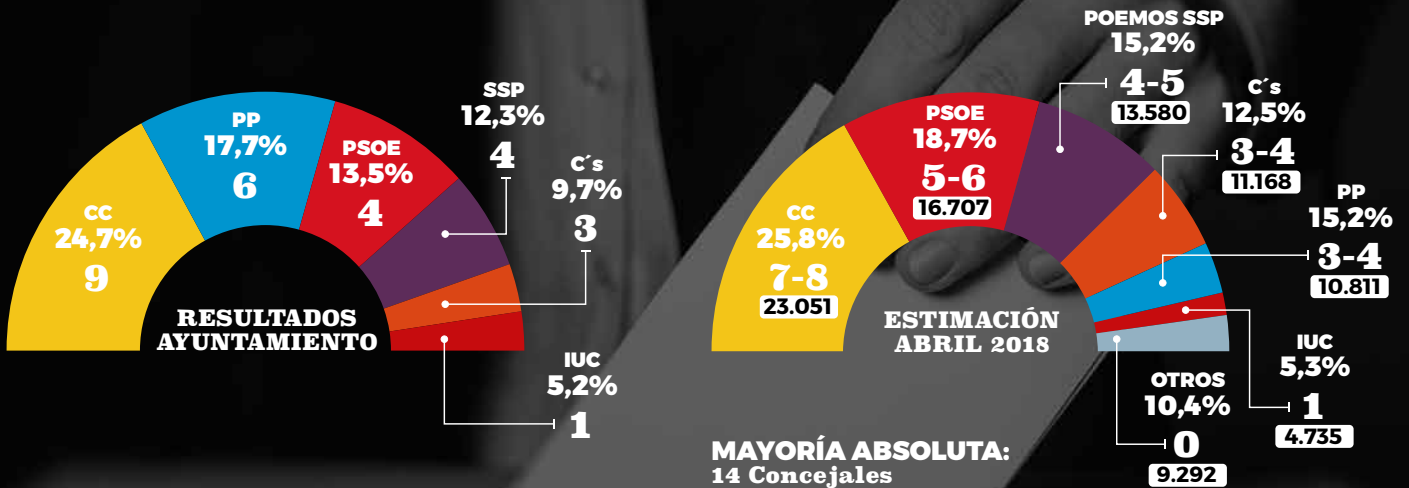
El exconcejal de Urbanismo Norberto Plasencia en una fotografía de archivo.

es una radiografía bien clara de un personaje que durante los años del mandato de Zerolo tuvo bajo sus manos mucho poder. Las "actuaciones arbitrarias" que lo llevaron a la cárcel fueron numerosas: "desde la decisión de adquirir una casa para el Ayuntamiento sin que constara la justificación de tal medida, hasta la manipulación del expediente administrativo, la ocultación de su verdadero precio según tasación neutra" o el pago de la plusvalía contra toda norma. Durante el juicio, el exconcejal intentó defenderse alegando ante el Tribunal que "nada conoció", "de nada se le informó", "nada hizo" y "nada sabía". Pero nadie se lo creyó. ■

IZQUIERDA UNIDA EJERCIÓ LA ACUSACIÓN PARA RECUPERAR LOS 290.000 EUROS DE MÁS PAGADOS POR LA COMPRA DE LA CASONA EN EL TOSCAL. NOS OBLIGARON A ABONAR UNA FIANZA PARA CONTINUAR EN EL PROCESO

Y los nacionalistas siguen sin asumir responsabilidades

Las "manzanas podridas" no son cuatro. Coalición Canaria acumula tantos casos de corrupción que ocupa los primeros puestos en el triste ranking de comunidades autónomas españolas con más políticos imputados. La web Casos-Aislados.com da algunas pistas, aunque no están todos. Los nacionalistas protagonizan un buen puñado de grandes casos: Las Teresitas, Mamotreto, Siliuto, Fórum Filatélico, Simpromi, Recinto Ferial, El Trompo, el caso Carreteras, Canteras de Güímar, el caso García Cabrera... Y así entendemos por qué el coste de la corrupción en Canarias alcanza los 2.000 millones de euros y se ha frenado tanto nuestro desarrollo social. Izquierda Unida ejerció la acusación popular en Siliuto y García Cabrera, todos con el Ayuntamiento de Santa Cruz y el exalcalde Miguel Zerolo como protagonistas. Sin embargo, Coalición Canaria "tampoco asumirá responsabilidades políticas tras la sentencia contra Norberto Plasencia", como denuncia el concejal de IUC en Santa Cruz, Ramón Trujillo, que afirma: "los nacionalistas siempre dicen que no asumen responsabilidades políticas por corrupción hasta que se pronuncie la Justicia y, cuando ésta se pronuncia, dicen que ya es demasiado tarde para asumir responsabilidades políticas". ■



EN 2019: EX-ALCALDE BERMÚDEZ

“ SÍ SE PUEDE, PODEMOS E IZQUIERDA UNIDA SUMAN MÁS DEL 20% EN INTENCIÓN DE VOTO ”

El próximo 2019 podría ser el año en que Santa Cruz descubra que no está condenada a ser gobernada por los siglos de los siglos por Coalición Canaria. En abril, se publicó una encuesta sobre intención de voto en el municipio, que muestra a CC estancada y a su socio actual, el Partido Popular, en retroceso.

Por supuesto, como todas las encuestas, hay que leerla con cautela. Sin embargo, parece que todos los sondeos diagnostican un debilitamiento de CC. Por ejemplo, con respecto al Parlamento de Canarias, en el sondeo publicado por Diario de Avisos el pasado día 20 de mayo, los nacionalistas pasarían del 18,1% del voto al 14,8%. Con este resultado, la fraudulenta ley electoral que en 2015 convirtió a CC en primera fuerza en escaños, pese a ser tercera en votos, no replicará el tongazo ultraperiférico y se podrá formar un gobierno sin CC.

La encuesta sobre Santa Cruz señala un crecimiento de las izquierdas que apenas ha sido comentado. Atribuye a Sí se puede y a Podemos una intención de voto conjunta del 15,2% y a Izquierda Unida la coloca en un 5,3%. La izquierda alternativa suma un

20,3 por ciento de intención de voto. También el PSOE crece, al pasar del 13,5% del voto al 18,7%. La otra formación que obtendría representación es Ciudadanos, que también crecería. Es muy probable que resultara decisiva para decantar la balanza hacia un lado u otro. Todo dependerá de cuánto acaben creciendo las fuerzas de la oposición y de cuáles lo hagan más.

Lo cierto es que Coalición Canaria afronta los comicios de 2019 con serias posibilidades de perder presencia en los gobiernos de las instituciones canarias. Y, para un partido profesionalizado, con dirigentes acostumbrados a generosas remuneraciones, las perspectivas de integrarse en austeros grupos de oposición pudieran debilitar las convicciones nacionalistas y hacer ver la luz en otras formaciones en ascenso.

Así que podremos evitar que ser gobernados por los coalicioneros se transforme en una seña de identidad chicharrera que la Unesco tenga que convertir en Patrimonio inmaterial de la Humanidad. En 2019, el alcalde podría convertirse en el exalcalde Bermúdez. Terminando así con tres décadas de CC al frente de la ciudad. ■

UNA PUBLICACIÓN DE IZQUIERDA UNIDA SANTA CRUZ DE TENERIFE. DEPÓSITO LEGAL: TF 914-2017

DIRECCION: María Luisa Pedrós. FOTOGRAFÍA Y MAQUETACIÓN: Eugenia Delgado. WEB Y FACEBOOK: @iuc.santacruz.

CORREO ELECTRÓNICO: izquierdaunidaaytosc@gmail.com; grupo.iuc@santacruzdetenerife.es. DIRECCION: Avenida Islas Canarias, 87. 38007 Santa Cruz de Tenerife. Teléfono Grupo Municipal: 922 606 142; Twitter y Facebook: @RamonTrujilloIU; @IUCSantaCruz